

Installations- und Betriebsanleitung

Lumistar Leuchte USL 45LED A Ex 

CE 0158

0093.076.00 b

• Wichtiger Hinweis:

Diese Leuchte ist als Blinker zweckbestimmt und ausschließlich zur Montage an Fahrzeugen (z. B. Gabelstaplern) konzipiert, die überwiegend in explosionsgefährdeten Bereichen im Einsatz sind.

Leuchten für den Ex-Bereich dürfen nur von ausdrücklich dafür ausgebildetem und dafür autorisiertem Personal montiert, angeschlossen und gewartet werden.

Unbedingt Daten der EG-Baumusterprüfbescheinigung beachten!

• Allgemeine Betriebsbedingungen:

- Zugelassen für Einsatz in Ex-Bereichen:

Gas: Zone 1 und 2

Staub: Zone 21 und 22


- Zugelassen für Einsatz in Umgebungstemperaturen
-20°C bis +50°C


• Elektrische Daten allgemein:

- Spannung, Leistung, Temperaturklasse und Schutzart sind dem Typenschild zu entnehmen.

- EU-Baumusterprüfbescheinigung:

BVS 08 ATEX E 134

 II 2G Ex db IIC T6 Gb

 II 2D Ex tb IIIC T80°C Db

- Die Leuchte ist intern mit einer Feinsicherung abgesichert:
T 1 A, bei 12 V oder 24 V Nennspannung

- Spannungsart: Gleichspannung

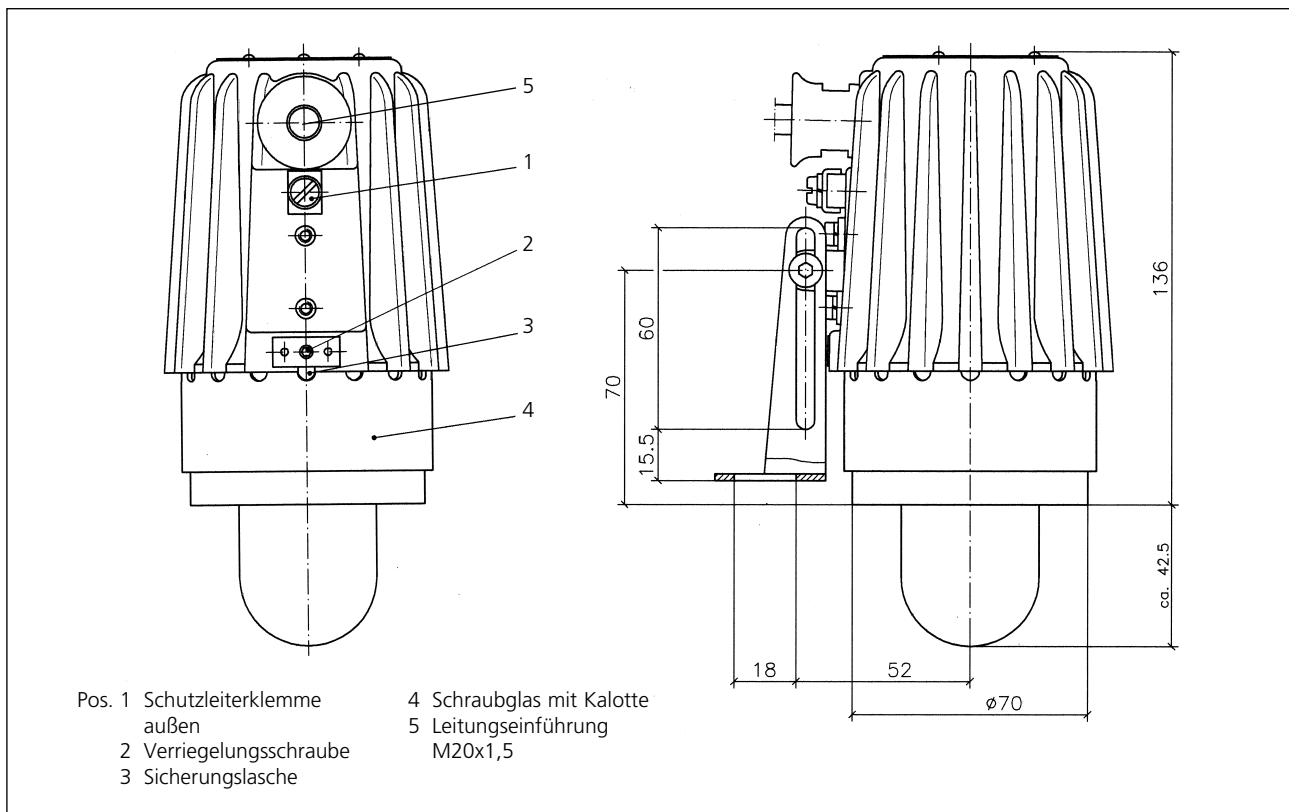
- 10% zulässige Spannungstoleranz



Lumistar Leuchte USL 45LED A Ex

• Kenngrößen-Temperaturzuordnung:

USL 45LED A-Ex	Nennspannung	Umgebungstemperaturbereich -20°C ≤ T _a ≤ +50°C	
		2G T6	2D T80°C
2 W	12 V oder 24 V DC		



• Elektrischer Anschluss:

Auflagen/Bedingungen: Die Ex-Leuchte ist mit einer dauerhaft verbundenen Leitung hergestellt. Die freien Enden der Anschlussleitung müssen in einem Gehäuse der Kategorie 2G/2D installiert werden, wenn der Anschluss im explosionsgefährdeten Bereich erfolgt.

Vor der Installation oder bei der Instandsetzung der Leuchte ist die Leuchte und der Bereich, an dem sie installiert werden soll, von Staub zu reinigen.

Die demontierten Teile sind während der Installation oder Instandsetzung vor Verunreinigungen zu schützen. Beim Verschließen der Leuchte ist im hohen Maße darauf zu achten, dass das Innere der Leuchte frei von Staub ist.

- Die Leuchte ist mit integrierter Anschlussleitung ausgestattet.
- Die Anschlussleitung ist bereits herstellereitig in der Leuchte betriebsfertig angeschlossen.
- Die außenliegende Schutzleiterklemme (Pos. 1) muss mit separater Betriebs Erde (min. 4 mm²) verbunden werden.
- Die Anschlussleitung ist nach max. 1 m abzufangen.
- Achtung! Bei Kabelaustausch (z. B. andere Längen) sind die inneren Anschlüsse vor dem Herausdrehen der Leitungseinführung zu lösen.
- Lösen des Schraubsglases nur mit separat erhältlichem Montageschlüssel.

• Mechanische Montage:

Achtung: Nicht in die Lichtquelle blicken – Gefahr von Sehstörung!

Das Klappscharnier dient zur Befestigung der Leuchte an dem Fahrzeug. Das Klappscharnier wird mit der zum Scharnier mitgelieferten Schraube 'M6' für ein vorher zu bohrendes Gewinde-Sackloch befestigt. Alternativ kann das Klappscharnier aufgeschweißt werden.

- **Hinweis:** Befestigungsteile und ggf. Montageschlüssel bei Bedarf bitte separat bestellen.

• Ersatzteile:

Schraubglas mit Kalotte
O-Ring-Dichtung (Viton)

Sach-Nr.
1774.101.00
0862.036.00

• Zubehör:

Klappscharnier
Montageschlüssel

0354.014.00
6816.001.00

• Wartung:

- Leuchte sauberhalten.
- Nur Original-Ersatzteile verwenden.